

Přechod pro chodce - Lokalita náměstí Svobody, Hořovice
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

(dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.)

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná technická zpráva

Vypracoval:
Ateliér M.A.A.T.
Bc. Monika Michálková
Převrátilská 330, 390 01 Tábor
email: monika.michalkova@post.cz
tel: 602 147 807

duben 2022

Hlavní projektant:

Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA
Převrátilská 330, 390 01 Tábor
IČ 281 45 968
ČKA 03311

Zodpovědný projektant:

Ing. Robert Juřina
Převrátilská 330, 390 01 Tábor
IČ 281 45 968
ČKAIT 0012735

A Průvodní zpráva	4
A 1.1. Údaje o stavbě	4
a) Název stavby	4
A 1.2. Údaje o stavebníkovi	4
A 1.3. Údaje o zpracovateli	4
A 1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích	5
A 2. Členění stavby na stavební objekty, technická a technologická zařízení	5
A 3. Seznam vstupních podkladů a průzkumů	5
B Souhrnná technická zpráva	7
B 1. Popis území stavby	7
a) charakteristika území a stavebního pozemku, soulad navrhované stavby s charakterem území dosavadní využití a zastavěnost území	7
B 2. Celkový popis stavby	9
B 2. 1. Celková koncepce řešení stavby	9
B 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B 2. 4. Bezbariérové užívání stavby	13
B 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby	14
B 2. 6. Základní charakteristika objektů	15
B 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	20
B 2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení	20
B 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	20
B 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	20
B 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	22
B 3. Připojení na technickou infrastrukturu	23
B 4. Dopravní řešení	24
Bezbariérové užívání	24
a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	24
b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	24
c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	24
d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	25
B 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	26
B 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí	28
Nepředpokládá se zvýšení hluku provozem na komunikaci	28
Nepředpokládá se zvýšení emisí provozem na komunikaci	28

<i>d) vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje</i>	28
Způsob odvodnění předpokládá svod pouze dešťových vod z plánované komunikace (chodníku) a nejbližše přilehlých ploch do stávající kanalizace.	28
<i>e) nakládání s odpady</i>	28
B 7. Ochrana obyvatelstva	29
<i>a) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání</i>	29
<i>b) Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti</i>	29
- mechanická odolnost a stabilita	29
- požární bezpečnost	29
<i>c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí</i>	29
<i>d) ochrana proti hluku</i>	29
<i>e) bezpečnost při užívání</i>	29
<i>f) úspora energie a ochrana tepla</i>	29
B 8. Zásady organizace výstavby	30
B 8.1. Technická zpráva	30
B 8.3. Harmonogram výstavby	41
B 8.4. Schéma stavebních postupů	42
B 8.5. Bilance zemních hmot	42

A Průvodní zpráva

A 1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

Přechod pro chodce - Lokalita Náměstí Svobody, Hořovice

Místo stavby: Hořovice

Katastrální území: Hořovice

Parcelní čísla: 219/17, 219/18, 31/16, 31/19, 31/17, 58/2

LV 10001 Město Hořovice, Palackého nám. 2, 268 01 Hořovice, IČ 00 233 242

c) Předmět projektové dokumentace

Přechod pro chodce - Lokalita Náměstí Svobody, Hořovice

Jedná se o řešení stavebních úprav místní komunikace, chodníků, sjezdů, návrhu přechodu pro chodce včetně veřejné osvětlení - osvětlení přechodu, doplnění a úprava odvodnění komunikace.

A 1.2. Údaje o stavebníkovi

Město Hořovice, Palackého nám. 2, 268 01 Hořovice, IČ 00 233 242

A 1.3. Údaje o zpracovateli

Vypracoval

Ateliér M.A.A.T.

Bc. Monika Michálková

Převrátilská 330, 390 01 Tábor

email: monika.michalkova@post.cz

tel. 602 147 807

Zodpovědný projektant

Ateliér M.A.A.T.

Ing. Robert Juřina

Převrátilská 330

390 01 Tábor

IČ 880 67 483

ČKAIT 0012735

Hlavní projektant

Ateliér M.A.A.T.

Ing. Arch. Martin Jirovský

Převrátilská 330

390 01 Tábor

IČ 281 45 968

ČKA 03311

A 1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správčích

a) ***Město Hořovice***, Palackého nám. 2, 268 01 Hořovice, IČ 00 233 242

b) - všechny objekty stavby budou využívány jako veřejný prostor - chodník, komunikace a její odvodnění s přilehlými parkovacími plochami, veřejná zeleň

A 2. Členění stavby na stavební objekty, technická a technologická zařízení

SO 101 ČÁST A chodník

SO 101 ČÁST B chodník

SO 102.1 Sjezd ČÁST A

SO 102.2 Sjezd ČÁST B

SO 103 Dopravní značení

SO 301 Odvodnění komunikace - doplnění

SO 401 Veřejné osvětlení - osvětlení přechodu

SO 801 Rekultivace zelených ploch

A 3. Seznam vstupních podkladů a průzkumů

a) ***Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby***

Rozhodnutí - Územní řízení o umístění stavby č.j. MUHO/18580/2015 nabylo právní moci dne 18.8.2015.

b) ***Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního plánu či územně***

plánovací dokumentace

Umístěním stavby se nemění charakter uličního profilu ve smyslu ÚPD. Pro řešené území je závazný platný ÚP Města Hořovice (vydání poslední změny dne 22.2.2018).

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Podmínky územního rozhodnutí jsou zohledněny v dokumentaci stavby. Nachází se v ploše určené pro dopravní infrastrukturu.

c) ***Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady***

Geodetické zaměření – polohopisné a výškopisné zaměření, 3/2016

Digitální katastrální mapa – CUZK, únor 2019

d) ***Dopravní průzkum***

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

e) ***Geotechnický a hydrogeologický průzkum***

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Stavbou nebudou dotčeny stávající konstrukce, při výkopových pracích v blízkosti stávající výstavby bude postupováno se zvýšenou opatrností a výkopové práce budou prováděny postupně, tak aby nedošlo k narušení obvodového zdiva stavby. V případě nutnosti bude stávající zástavba patřičně zajištěna proti jejímu narušení.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vod v recipientech

Stavba neleží v záplavovém území nebo ochranném pásmu vodního zdroje.

h) Klimatologické údaje

Řešené území spadá do okrsku A 2 tedy teplý, suchý s mírnou zimou a kratším svitem slunce. Průměrná roční teplota je 8,6° C.

ČSN 73 6114 přibližně určen index mrazu $I_m = 420^\circ \text{C}$. Hloubka promrzání je stanovena z počtu mrazových dní a je $h_{pr} = 0,90 \text{m}$.

Průměrný úhrn srážek za rok je 587mm.

i) Stavebně historický průzkum

Nebyl proveden, oblast se nenachází v blízkosti historicky významného místa.

B Souhrnná technická zpráva

B 1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, soulad navrhované stavby s charakterem území dosavadní využití a zastavěnost území

Řešená lokalita Náměstí Svobody se nachází v severovýchodní části města Hořovice. Řešené území se nachází v katastrálním území Hořovice v zastavěné části obce. Jedná se o uliční profil komunikace II/114 s chodníky a vjezd na náměstí Svobody.

b, c) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

- Umístěním stavby se nemění charakter uličního profilu ve smyslu ÚPD.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba neleží v záplavovém území nebo chranném pásmu vodního zdroje, ani v blízkosti zdrojů nerostů.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- nebyl proveden

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

- řešená lokalita se nenachází v chráněné památkové zóně ani v blízkosti chráněné památky

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

- řešená lokalita se nenachází v záplavovém území ani zde neprobíhá a neprobíhala a neprobíhá těžební činnost

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

- navrhované řešení stavby je maximálně přizpůsobeno stávající zástavbě a jejím potřebám a potřebám obyvatel zde žijících. Navrhované řešení má za cíl ve stávajícím uličním profilu přesně stanovit místa pro automobilovou dopravu a chodce a tyto jednotlivé části od sebe oddělit. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. V rámci stavby je plánováno i osetí travním semenem a úprava travního porostu případně dotčeného stavbou.

V rámci stavby je plánováno i osetí travním semenem či kvetoucí směsí ploch přilehlých k obrubám řešené stavby. V návrhu jsou navrhovány nové zelené plochy a rekultivace stávajících. Ke kácení vzrostlých stromů nedojde. Odvodnění ploch bude zajištěno příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace. Chodník bude mít

povrch z betonové zámkové dlažby, sjezd na náměstí Svobody a komunikace s asfaltobetonovým krytem. Podél komunikace budou uloženy žulové obrubníky. Na vnitřních stranách bude uložen obrubník betonový.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- ke kácení vzrostlých stromů nedojde. Odstraněny budou stávající betonové obrubníky a výkopová zemina

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábovy zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

- v řešené lokalitě se nenachází pozemky zařazené do půdního zemědělského půdního fondu.

k) územně technické podmínky,

- řešená lokalita bude napojena na stávající komunikace, tato napojení budou upravena a přizpůsobena stávající komunikaci. Podélný sklon navrhovaného chodníku je max. 9,75% a minimální 0,76% a příčný sklon chodníku, je jednotný 2% v základní šířce chodníku 1,80m 2,5m a komunikace 6,5m. Délka chodníku A je 42,67m úseku B 24,45m.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- řešená lokalita navazuje na stávající zástavbu rodinných domů, na stavbu nebudou navazovat další sadové úpravy, řešené jinou projektovou dokumentací.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Parcely zasažené stavbou: k.ú. Hořovice

LV 10001 Město Hořovice, Palackého nám. 2, 268 01 Hořovice, IČ 00 233 242

parcelní čísla 219/17, 219/18, 31/16, 31/19, 31/17, 58/2

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Parcely zasažené stavbou: k.ú. Hořovice

LV 10001 Město Hořovice, Palackého nám. 2, 268 01 Hořovice, IČ 00 233 242

parcelní čísla 219/17, 219/18, 31/16, 31/19, 31/17, 58/2

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

- není požadováno

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

- řešená lokalita bude napojena na stávající místní komunikace, tato napojení budou upravena a přizpůsobena stávající komunikaci. Veškerá napojení na komunikaci budou řádně upravena a zalita pružnou asfaltovou zálivkou. Nově navrhované VO - osvětlení přechodu bude napojeno ze stávajícího veřejného osvětlení.

B 2. Celkový popis stavby

B 2. 1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

- jedná se o novostavbu

b) účel užívání stavby

- místní komunikace, parkovací plochy, chodník, veřejné plochy, veřejné osvětlení

c) trvalá nebo dočasná stavba

- jedná se stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

- bylo doplněno po obdržení konkrétních vyjádření dotčených státních orgánů a příslušných organizací

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závažných stanovisek dotčených orgánů,

- bylo doplněno po obdržení konkrétních vyjádření dotčených státních orgánů a příslušných organizací

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby,

- návrhová rychlost: 50km/h

Šířkové uspořádání: Chodník - základní šířka .A 2,5m, č. B 1,8m a komunikace 6,5m, přechod pro chodce 4,0m.

Parkovací místa: podélná - základní šířka 2,5m, délka 5m.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu,

- navrhovaná stavba není změnou

h) ochrana staveb podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

- řešená lokalita nepodléhá žádné ochraně podle jiných právních předpisů

i) základní bilance stavby,

Stávající povrch komunikace a chodníku bude vybourán asfaltobeton - celková plocha cca 220m².

Bilance ostatních zemin: odkopávka zeminy cca 2 m³

Rýha pro uliční vpusti a kanalizační přípojky: odkopávka zeminy cca 10 m³

Zásyp rýhy: zásyp štěrkodrt' 6m³

Rýha pro VO a přípojky: odkopávka zeminy cca 7 m³

Zásyp rýhy: zásyp štěrkodrt' 5m³

- podrobněji příloha č. 2

j) základní předpoklady na předčasné užívání stavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- stavba je navržena v jedné etapě a její realizace se předpokládá na jaře roku 2022

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby,

- stavba bude uvedena do provozu v jedné etapě, předčasné užívání se nepředpokládá

l) orientační náklady na stavbu,

Celkové náklady na stavbu budou přesně vyčísleny v samostatném rozpočtu stavby.

B 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Stavba zvýší bezpečnost provozu v řešené lokalitě, ale její provedení nenaruší stávající využití a vzhled lokality

b) architektonické řešení

- místní komunikace - asfaltobetonový kryt

- chodník a veřejné plochy - betonová zámková dlažba, přírodní barvy

B 2. 3. Celkové technické řešení

a) stavební objekty

SO 000 příprava území (staveniště, demolice)

SO 101 ČÁST A chodník

SO 101 ČÁST B chodník

SO 102.1 Sjezd ČÁST A

SO 102.2 Sjezd ČÁST B

SO 103 Dopravní značení

SO 301 Odvodnění komunikace

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 801 Rekultivace zelených ploch

b) bilance nároků na energii všech druhů energií

- viz. Samostatná část VO

SO 401 – Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení bude doplněno novými svítidly tak, aby byla splněna ČSN EN 13 201 – Osvětlení pozemních komunikací - osvětlení přechodu pro chodce. Celkem budou vybudována 2 nová výbojková svítidla o celkovém příkonu 210W. Napájení nových svítidel bude provedeno kabelem CYKY 4Bx6mm² ze stávajícího svítidla umístěného před č.p. 185.

c) celková spotřeba vody

- stavbou nebudou změněny požadavky na spotřebu vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžískaným materiálem

Veškerý vybouraný materiál může být skladován pouze na místech k tomu určených a označených.

Dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 381/201 Sb. (katalog odpadů) budou odpady zařazeny do kategorií

Předpokládá se především zařazení do následujících kategorií:

Kat. Kód: 170504 - Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Tento materiál bude použit do obsypů a zásypů. Do aktivní zóny komunikace pouze po posouzení jako vhodný materiál a prokázání únosnosti statickou zatěžovací zkouškou. Přbytek zeminy bude odvezen na skládku určenou zástupcem Města Bystřice, předpokládaná vzdálenost skládky je do 30km od stavby.

Kat. Kód: 170101- Beton

Odvoz na skládku určený zástupcem Města Bystřice, předpokládaná vzdálenost skládky je do 30km od stavby.

Kat. Kód: 170302 - Asfaltové směsi, bez obsahu dehtu

Odvoz na skládku určený zástupcem Města Bystřice, předpokládaná vzdálenost skládky je do 30km od stavby.

Ostatní odpady vzniklé v průběhu stavby budou zařazeny dle Katalogu odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001Sb. A budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst. 3 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Veškeré nakládání s odpady vzniklými na stavbě bude zaznamenáno do stavebního deníku a doloženo při kolaudaci stavby.

Nepředpokládá se zvýšení hluku provozem na komunikaci

Při realizaci stavby je možný vznik následujících odpadů, které jsou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 185/2001 Sb. a vyhlášky 383/2001 Sb. „O podrobnostech s nakládáním s odpady“, kterou se vyhlašuje Katalog odpadů.

<u>Katalog č.</u>	<u>druh odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>
050105	únik ropných látek	N
17	stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)	
170101	beton	0
170102	cihly	0
170107	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod číslem 170106	0
170201	dřevo	0
170202	sklo	0
170203	plasty	0
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	0
170411	kabely neuvedené pod č. 170410	0

170504	<i>zemina a kameny neuvedené pd č. 170503 0</i>	
170301	<i>asfaltové směsi obsahující dehet</i>	N
170604	<i>izolační materiály neuvedené pod č. 170601a03 0</i>	
170904	<i>směsný demoliční odpad</i>	N

Hlavní dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů a zejména s odpadem se zbytkovým obsahem škodlivin (N). Dodavatel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob. Dodavatel stavby zajistí evidenci o nakládání s odpadem dle zákona č.185/2001 Sb. Tato povinnost mu bude uložena ve smlouvě o dílo.

Demoliční materiál bude odvážen na skládku, kterou si určí zhotovitel s ohledem na odvozní vzdálenost a výši poplatku. Předpokládaná odvozní vzdálenost je do 30 km. Nebezpečný odpad bude předán k likvidaci odborné firmě.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrotechnického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

- stavba nepředpokládá změny komunikačních sítí

B 2. 4. Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon chodníku je přizpůsoben stávajícímu terénu a komunikaci, nelze ho výrazně pozměňovat. Příčný sklon je též přizpůsoben potřebám dopravy (plynulé napojení komunikace a sjezdů) a je u chodníku 2,0% a komunikace je 2,05%. Podélný sklon je navržen nejvýše 9,75% v místě napojení na stávající chodník.

Překážky v chodníku (stožáry VO, dopravní značky) budou označeny barevně kontrastním označením – žlutou samolepkou – ve výši 1400 – 1600 mm.

V místě s nově navrhovaným přechodem pro chodce, který má zvýšit bezpečnost chodců, bude stávající komunikace zúžena na 6,50m. Chodci se budou pohybovat po rozšířeném chodníku s možností bezpečného přejetí komunikace. Komunikace bude v příčném sklonu 2,5 %, podélný sklon je nejvíce 3,55% a v místě prudkého klesání bude napojen na stávající chodník v podélném sklonu 9,75%. V celé délce komunikace bude po pravé straně obrubník s nášlapem 80 mm tvořit vodící linii, v místech, kde bude zapuštěný obrubník v délce větší než 8 m, bude doplněna umělá vodící linie. Povrch sloupů VO musí zajišťovat vizuální kontrast – budou opatřeny žlutým páskem ve výšce 1400-1600 mm. V prostoru vjezdu a míst se sníženým obrubníkem bude umístěn varovný pás š. 0,4m a signální pás v šířce 0,80m. Veškeré tyto prvky budou tvořeny předepsanou dlažbou určenou pro osoby se sníženou schopností pohybu - tvar výběžků komolého kužele a odlišné barvy. V místě pro přecházení přes vjezd na náměstí

Svobody, bude umístěna umělá vodící linie v délce 9,5m. Umělá vodící linie – předpokládá se užití betonové zámkové dlažby, šedé barvy s podélnými drážkami.

Při kolaudaci stavby budou doloženy doklady o certifikaci výrobků prokazující splnění požadavků dle vyhl. 398/2009 a NV 163/2002.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Snížené obrubníky s převýšením 2 cm budou opatřeny varovnými pásy šířky 400 mm. Varovný pás bude ukončen v místě převýšení obrubníku min. 8 cm. Varovný pás bude realizován z reliéfní dlažby, barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou. Signální pásy budou budovány v šířce 800 mm a budou realizovány z reliéfní dlažby s výstupky tvaru komolého kužele, barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou. Signální pásy budou ukončeny u vodící linie. Umělá vodící linie bude tvořena stávající zástavbou nebo obrubníky s min. převýšením 10cm nad terénem.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou navržena opatření pro osoby se sluchovým postižením. Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny prvky pro bezbariérové užívání musí splňovat požadavky dle NV 163/2002. Jedná se zejména o tyto požadavky:

Signální a Varovný pás: dlažba s výstupky tvaru komolého kužele barevně kontrastní (předpokládá se užití základní dlažby v šedé barvě - barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou).

Základní dlažba – s protiskluzovými vlastnostmi dle vyhl. 398/2009, předpokládá se užití betonové zámkové dlažby.

Umělá vodící linie – předpokládá se užití betonové zámkové dlažby, barevně kontrastní s podélnými drážkami.

Při kolaudaci stavby budou doloženy doklady o certifikaci výrobků prokazující splnění požadavků dle vyhl. 398/2009 a NV 163/2002.

B 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby

Dokončená stavba bude odpovídat vyhláše 398/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Příčný sklon chodníku je jednotný 2,0%. Vodící linie budou tvořeny přirozeně stávající zástavbou a obrubníky s výškou 10cm. Nebezpečná místa budou označena varovným pásem šířky 0,40m z barevně kontrastní dlažby s předepsanou texturou.

B 2. 6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současné době je prostor využíván jako komunikace II/114 a chodníky se sjezdy a vjezd na náměstí svobody.

b) popis navrhovaného řešení

Je navrhována úprava a rozšíření chodníků po obou stranách komunikace a její zúžení na 6,50m v místě budování přechodu pro chodce (4,0m). Přechod pro chodce bude doplněn osvětlením přechodu. Upraven bude i přilehlý vjezd do prostoru nám. Svobody. Lokalita bude doplněna o nové dopravní značení. Úprava se dotkne i jedné uliční vpusti, která bude zrušena a nahrazena novou a doplněním dvou nových uličních vpustí v prostoru přechodu pro chodce.

1. Pozemní komunikace

SO 101 ČÁST A chodník

SO 101 ČÁST B chodník

SO 102.1 Sjezd ČÁST A

Základní údaje

Chodník s betonovou dlažbou doplněný o rampy, navržené z důvodu umístění nového přechodu pro chodce a doplněný o úpravu stávajícího vjezdu na pozemek č.p. 158. Dojde k rekonstrukci stávajícího povrchu chodníku a zúžení komunikace na 6,50 m z důvodu umístění přechodu pro chodce. Stávající svrchní vrstvy z asfaltobetonu budou vybourány. Chodník bude ohraničen betonovými obrubníky (1000x200x150, v místě zaoblení s požadovaným poloměrem, v místě přechodu, místa pro přecházení a vjezdu bude umístěn nájezdový obrubník (1000x150x150). Přechod ke sníženým obrubníkům bude tvořen náběhovým obrubníkem. Ze strany stávající komunikace a mezi SO 101 B a So 102.2B bude umístěn žulový obrubník. Předpokládané rozměry jsou 1000x250x200mm. V zaoblených úsecích bude použito zaobleného obrubníku příslušného poloměru. Nově použité žulové obrubníky budou zvoleny dle stávajících, na které budou dále navazovat. Možné je i využití nepoškozených stávajících žulových obrubníků, které budou bourány.

Šířka chodníku je minimální v místech napojení na stávající chodník (část A 1,7 a 1,8m, v části B 2,6 m a 2,25m) maximální šíře je v části A je ve sjezdu (SO 102.1) 4,9m, v místě u přechodu pro chodce je 4,6m. V části B je šíře chodníku 2,6m. Příčný sklon bude v obou částech jednostranný 2,5 %, podélný sklon bude v části A v rozmezí 0,78 % - 3,55 %. V části B bude podélný sklon v rozmezí 0,92% - 2,66%, v místech napojení na stávající chodník bude sklon chodníku max. 9,75%. V místě vjezdu bude příčný sklon 2,0% v šířce 2,90m a 5,38% v šířce 2,20m.

Základní technické řešení a vybavení

Chodník i sjezd SO 102.1 A bude s povrchem z betonové zámkové dlažby tl. 0,08m. Budou položeny betonové obrubníky 1000x200x150 mm, podél komunikace obrubníky žulové 1000x250x200mm (dle stávajících). V místě přechodu pro chodce, místa pro přecházení a sjezdů bude uložen obrubník snížený - nájezdový žulový 1000x250x150mm, který bude navazovat náběhovými dílci z každé strany v délce 1000mm. Zaoblení budou tvořena obrubníky zaoblenými určeného poloměru. Obrubníky budou ukládány do zavlhělého betonového lože C 30/37 XF4. V místě přechodu pro chodce bude hrana obrubníku 0,02m, v místě sjezdu SO 102.1 bude 0,04m, u sjezdu SO 102.2 bude 0,02m. V ostatních částech chodníku bude minimální výška obrubníku nad terén komunikace 0,08m.

Pro uložení obrubníků bude stávající povrch vozovky oříznut a po uložení obrubníků budou vzniklé spáry zalaty pružnou asfaltovou záhlvkou.

Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Konstrukce je dimenzována pro TDZ V, třídu porušení D2, podloží PIII

- Betonová zámková dlažba 80 mm ČSN 73 6131
- Ložní vrstva – drcené kamenivo frakce 0-4 40 mm ČSN 73 6131
- Štěrkodrt' třídy A 0/32 Edef,2 > 80 MPa 150 mm ČSN 73 6126

Uložení štěrkodrtě bude v případě zjištění špatných stávajících podkladních vrstev a při nutných srovnáváních podkladu vlivem nově navrhované nivelety.

Postup a technologie výstavby

1. Odkop vozovky
2. Uložení obrubníků
3. Doplnění a zhutnění podkladních vrstev, uložení dlažby

SO 102.2 ČÁST B Sjezd - nám. Svobody

Sjezd je řešen v místě vjezdu z ulice 9. května na náměstí Svobody. Sjezd navazuje na stávající komunikaci a plochu náměstí. Nově bude napojen na upravované stávající chodníky. Ohraničen bude betonovými obrubníky v místě navazujícím na chodníky 1000x150x150mm. Podél komunikace bude uložen žulový obrubník v předepsaném poloměru a v místech s v napojení na komunikaci a plochu náměstí bude uložen nájezdový obrubník 1000x150x150. Obrubníky budou uloženy s nášlapem 0,02m na koncích doplněny náběhovým obrubníkem navazujícím na žulový obrubník 1000x200x150mm. Podél stávající komunikace bude uložen obrubník žulový. Příčný sklon je vlivem stávajícího stavu a napojení na stávající plochy a komunikace 14,35%, podélný sklon pak 2,94%.

Konstrukce je dimenzována pro TDZ VI, třídu porušení D1-N-2, podloží PIII

- Asfalt pro obrusné vrstvy ACO11 50 mm ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik kationaktivní 0,4 kg/m² po vyštěpení ČSN 736129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP16+ 60 mm ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik kationaktivní 0,8 kg/m² po vyštěpení ČSN 736129

– Šterkodrt' třídy A 0/32 Edef,2 > 90 MPa 0-100 mm ČSN 736126

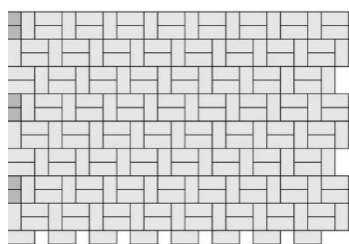
Uložení šterkodrtě bude v případě zjištění špatných stávajících podkladních vrstev a při nutných srovnáváních podkladu vlivem nově navrhované nivelety.

Postup a technologie výstavby

1. Odstranění potřebných vrstev vozovky
2. Uložení obrubníků
3. Vybudování tělesa vozovky

- **Veškeré sjezdy (přejezd přes chodník) budou ze zámkové dlažby 80mm a doplněny varovným pásem v šířce 400mm ze slepecké dlažby, barevně a strukturně odlišné (červená s výstupky kuželovitého tvaru).**

- Materiál zásypu je ukládán po vrstvách o tloušťce před zhutněním 150mm. Ukládání je nutné provést symetricky po šířce konstrukce. Práce je nutné přerušit během deště nebo hustého sněžení a při teplotách pod -5°C . Stavební výkop musí být bez vody a zásypový materiál nesmí být zamrzlý, nasycený vodou nebo rozbředlý. Nesmí se zabudovávat zmrzlá zemina či zemina obsahující sníh, led, valouny a balvany. Staveniště je nutné ochránit před přívalovou vodou.



vzorová skladba dlažby

1. Mostní objekty a zdi

- není součástí stavby

2. Odvodnění pozemní komunikace

Navrhované plochy jsou z velké části navrženy ze speciální vsakovací dlažby, dešťové vody se budou tak z velké části vsakovat přímo na místě. Příčné sklony parkovací plochy, chodníku i komunikace jsou 2% směrem k přilehlé zeleni, kde bude následně vsakována. V rámci stavby budou též vysazeny nové stromy a to i v chodníku u parkoviště č. 2, kde budou tři stromy zasazeny s ochrannou mříží.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou součástí stavby

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Podélná parkovací stání, která navazují na řešenou lokalitu, budou nově označena svislým dopravním značením a vodorovným dopravním značením bude vyznačen jejich rozsah.

5. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná a bezpečnostní zařízení -

Nejsou součástí stavby

b) Dopravní značky, zařízení aj.

Během stavby bude instalováno přechodné dopravní značení v rámci návrhu DIO v reflexní úpravě třídy 1 (viz část E souhrnné zprávy).

Trvalé dopravní značení zůstane stávající, případně budou poškozené značky vyměněny za nové.

Bude ponecháno stávající, poškozené bude případně vyměněno za nové.

Stávající DZ: - svislé DZ

B17 Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav

P 6 Stůj, dej přednost v jízdě

Vodorovné DZ

V10d 0,5/0,5/0,25 hrana vozovky

V10g časově omezené stání

Nové DZ svislé:

IP6 přechod pro chodce - 1x na sloupku VO, 1x samostatně stojící

IP 12 parkoviště + E 13 (dodatková tabulka) - "vyhrazeno popř. držitele parkovacích karet", samostatně stojící

- svislé dopravní značení bude z Fe Zn plechu s dvojitým ohybem, opatřený retroreflexní fólií tř. 1, ukotvené na sloupky pomocí tříkotevní patky 70mm sloupek z materiálu FeZn.

- sloupky a kotvení bude opatřeno ochrannými krytkami a víčky z plastu

DZ vodorovné:

V2b - oprava v délce 19m Podélná čára přerušovaná

V1a 0,125 Podélná čára souvislá

V10g a V10 d - v délce 11,13m časově omezené stání, hrana vozovky

V7a - přechod pro chodce

- dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., nanášené zpravidla barvou na povrch vozovky. Velice důležité je také zajistit nanášení barvy na čistý, nekontaminovaný povrch a zamezit přístupu vody do ještě mokré barvy.

Aplikace : stříkání, štětec, váleček

Nátěr bílé barvy je přejezdny vozidly 30 minut od nanesení na suchou vozovku při teplotě $(20 \pm 1)^\circ\text{C}$ a relativní vlhkosti vzduchu 75%. Nižší teplota a vysoká vlhkost vzduchu zpomalí zasychání barvy. Při manipulaci se nesmí do výrobku dostat voda, která výrobek znehodnocuje.

Při nanášení je nutné provést posyp balotinou asi 300 - 350 g/m², pro zajištění retroreflexe a drsnosti musí být tato operace provedena, vzhledem k rychlému zasychání, bezprostředně.

V případě potřeby (podle aplikace, typu zařízení) je možné ředění ředidlem C 6031 pro rychlé zasychání, nebo ředidlem S 6301 pro schnutí zpomalené.

c) veřejné osvětlení - doplnění stávajícího

2 ks uličních lamp u přechodu pro chodce

SO 401 – Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení bude doplněno novými svítidly tak, aby byla splněna ČSN EN 13 201 – Osvětlení pozemních komunikací - osvětlení přechodu pro chodce. Celkem budou vybudována 2 nová výbojková svítidla o celkovém příkonu 210W. Napájení nových svítidel bude provedeno kabelem CYKY 4Bx6mm² ze stávajícího svítidla umístěného před č.p. 185.

Podrobně řešeno v samostatné části dokumentace.

d) ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci - nepředpokládá se

e) opatření proti oslnění - jedná se o stavbu v městské zástavbě, která zamezuje běžnému

oslnění, proto zvláštní opatření stavba nezahrnuje

6. Objekty ostatních skupin objektů

SO 801 zeleň

Plochy určené k ozelenění, budou doplněny kvalitní zeminou, ohumusovány a osety travním semenem. Celkem dojde k rekultivaci cca 4m² z toho 2,5m² bude souvislá plocha, 1,5m² se týká úpravy stávajícího zatravněného terénu za nově osazenými obrubníky.

V místech založení trvalkových záhonů bude po urovnání terénu a vyměření záhonů vyměněn půdní horizont v mocnosti 20 cm. Dno výkopu bude nakypřeno a zemina nahrazena pěstební substrátem stejného složení jako u stromů (25% kvalitní kompost, 25% ornice, 50% písek). Na 1 m³ pěstební substrátu bude aplikováno 3 kg přípravku pro dobrý růst. V rámci každého záhonu budou nejprve rozmístěny větší trvalky, potom trvalky nižšího vzrůstu a následně cibuloviny. Budou-li práce prováděny v době, kdy není možná výsadba cibulovin,

budou doplněny v nejbližším možném termínu. Záhony budou zakryty folií a zasypány plaveným kamenem v min. 5 cm vrstvě.

– založení nových trávníků a regenerace stávajících

Na navržené plochy, budou založeny nové trávniky. Na dosypání jam použita vykpaná zemina zbavená kamenů. Při dosypání je potřeba urovnat terén ne pouze lokálně, ale v kontextu celé řešené plochy. Dosypaná a urovnaná místa budou oseta standartní parkovou směsí v množství 30 g/1 m². Travní osivo bude lehce zapraveno a povrch bude utužen válcem. Bude provedeno přihnojení celosezónním hnojivem s osmotickým působením. Po cca deseti dnech bude provedeno chemické odplevelení postřikem proti dvouděložným plevelům.

- údržba travních ploch

Údržba trávníků se po revitalizaci omezí pouze na sečení, cca 5x za vegetaci. Lokálně bude prováděno odstraňování dvouděložných plevelů a kořenových výmladků. Na podzim bude proveden sběr spadaného listí.

B 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technologická zařízení

B 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbou není změněn charakter stávajícího území. Veškeré plochy jsou přístupné z komunikace II/114, která má min. šířku 6,5m. Stávající podzemní i nadzemní hydranty jsou ponechány.

B 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavbou nebude změněno a není ani řešeno

B 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavbou není změněn charakter stávajícího území. Veškeré plochy budou udržovány Městem Hořovice. Posypový materiál pro zimní údržbu bude pravidelně odklizen a stejně tak bude probíhat pravidelní blokové čištění ulic.

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinná technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků. Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů omezit na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací.

Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu dostatečně upozornit. Předěje se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

B 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu - stavbou není řešeno
- b) ochrana před bludnými proudy - stavbou není řešeno
- c) ochrana před technickou seizmicitou - stavbou není řešeno
- d) ochrana před hlukem - stavbou se nepřepokládá navýšení hluku
- e) protipovodňová opatření - stavbou není řešeno
- f) ochrana před sesuvy půdy - stavbou není řešeno
- g) ochrana před vlivy poddolování - stavbou se nepřepokládá navýšení hluku
- h) ostatní negativní vlivy - stavbou není řešeno

Stavbou nebude změněno a není ani řešeno

B 3. Připojení na technickou infrastrukturu

Vyskytující se sítě technické infrastruktury budou před zahájením stavby vytyčeny na místě jejich správci. Práce v jejich ochranném pásmu budou prováděny podle pokynů správců sítí. Stavba zasáhne do ochranných pásem nadzemního vedení NN a podzemního kabelového vedení NN a optického kabelu provozovaného společností CETIN, vodovodu a kanalizace a STL plynovodu.

Stavba nesmí ohrozit provoz výše uvedených zařízení a při realizaci stavby (především výkopy) nesmí dojít k mechanickému poškození kabelového vedení a potrubí. Před samotnou realizací je nutné veškerá zařízení nechat přesně a odborně vytyčit pověřenou osobou správce sítě.

V ochranných pásmech podzemních sítí budou práce prováděny ručně a s nejvyšší opatrností.

Přípojka VO bude uložena do tělesa chodníku a komunikace (protlakem). Vedení bude napojeno ze stávajícího stožáru VO v ulici 9. května č.p. 185.

B 4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Navržené řešení viditelně odděluje prostor pro pěší a automobilovou dopravu. Nově je navrhován přečhod pro chodce, který zde v současné době zcela chybí. J

NAVRŽENO je i nové dopravní značení .

Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nově navržený chodník bude bezbariérový. S příčným sklonem 2,0% a plynule navazuje na komunikaci.

Nejvyšší podélný sklon bude v místech napojení na stávající chodník a to 10,54%, v ostatních částech je min. Podélný sklon komunikace je min. 0,78% a maximální (mimo již uvedený úsek napojení 9,75%) 3,55%. Příčný sklon chodníku bude jednostranný 2,0% v min. Průchozí šířce 0,90m. komunikace střešovitý bude 2,5 %. V celé délce bude dodržena vodící linie, tvořená obrubníkem s převýšením min. 100 mm, nebo stávající zástavbou. Snížené obrubníky budou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm.

Varovný pás bude ukončen v místě převýšení obrubníku min. 80 mm. Varovný pás bude realizován z reliéfní dlažby, barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou. Umělá vodící linie – předpokládá se užití betonové zámkové dlažby, šedé barvy s podélnými drážkami.

Při kolaudaci stavby budou doloženy doklady o certifikaci výrobků prokazující splnění požadavků dle vyhl. 398/2009 a NV 163/2002.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Snížené obrubníky s převýšením 2 cm budou opatřeny varovnými pásy šířky 400 mm. Varovný pás bude ukončen v místě převýšení obrubníku min. 8 cm. Varovný pás bude realizován z reliéfní dlažby, barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou. Signální pásy budou budovány v šířce 800 mm a budou realizovány z reliéfní dlažby, barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou. Signální pásy budou ukončeny u vodící linie. Vodicí linie budou tvořeny obrubníkem s min. výškovou hranou 10cm, nebo stávající zástavbou. Umělá vodící linie v délce 9,5m – předpokládá se užití betonové zámkové dlažby, šedé barvy s podélnými drážkami.

Při kolaudaci stavby budou doloženy doklady o certifikaci výrobků prokazující splnění požadavků dle vyhl. 398/2009 a NV 163/2002.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou navržena opatření pro osoby se sluchovým postižením. Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny prvky pro bezbariérové užívání musí splňovat požadavky dle NV 163/2002. Jedná se zejména o tyto požadavky:

Signální a Varovný pás: Dlažba s výstupky tvaru komolého kužele barevně kontrastní (předpokládá se užití základní dlažby v šedé barvě - barevný kontrast bude zajištěn červenou barvou).

Základní dlažba – s protiskluzovými vlastnostmi dle vyhl. 398/2009, předpokládá se užití betonové zámkové dlažby.

Při kolaudaci stavby budou doloženy doklady o certifikaci výrobků prokazující splnění požadavků dle vyhl. 398/2009 a NV 163/2002.

Stávající DZ bude ponecháno, v případě potřeby bude poškozená značka vyměněna za novou.

Umístění nově navrženého svislého dopravního značení je vyznačeno na výkrese v situaci.

Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno bílou barvou.

Dopravní značení bude hliníkové v reflexní úpravě a v základní velikosti. Dopravní značení bude osazeno na samostatné sloupky s výškou spodního okraje 2,2 m. Sloupky budou ocelové, pozinkované uložené do hliníkové patky. Hliníková patka bude ukotvena kotevními šrouby do betonového základu o rozměrech 20x20x20 cm, beton základu bude C 20/25.

Na silnici II. Třídy bude provedeno svislé a vodorovné dopravní značení v souladu s vyhláškou č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích a technickými podmínkami TP 65 a TP 133.

Umělá vodící linie v délce 9,5m – předpokládá se užití betonové zámkové dlažby, šedé barvy s podélnými drážkami.

Při kolaudaci stavby budou doloženy doklady o certifikaci výrobků prokazující splnění požadavků dle vyhl. 398/2009 a NV 163/2002.

B 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Regenerace zeleně v řešené lokalitě bude provedena částečně jako náprava poškozené stávající zeleně stavbou a částečně jako udržovací zásah i založení nové.

Plochy určené k ozelenění, budou doplněny kvalitní zeminou, ohumusovány a osety travním semenem. Celkem dojde k rekultivaci cca 4m² z toho 2,5m² bude souvislá plocha, 1,5m² se týká úpravy stávajícího zatravněného terénu za nově osazenými obrubníky.

V místech založení trvalkových záhonů bude po urovnání terénu a vyměření záhonů vyměřen půdní horizont v mocnosti 20 cm. Dno výkopu bude nakypřeno a zemina nahrazena pěstebním substrátem stejného složení jako u stromů (25% kvalitní kompost, 25% ornice, 50% písek). Na 1 m³ pěstebního substrátu bude aplikováno 3 kg přípravku pro dobrý růst. V rámci každého záhonu budou nejprve rozmístěny větší trvalky, potom trvalky nižšího vzrůstu a následně cibuloviny. Budou-li práce prováděny v době, kdy není možná výsadba cibulovin, budou doplněny v nejbližším možném termínu. Záhony budou zakryty folií a zasypány plaveným kamenem v min. 5 cm vrstvě.

– založení nových trávníků a regenerace stávajících

Na navržené plochy, budou založeny nové trávníky. Na dosypání jam použita vykopaná zemina zbavená kamenů. Při dosypání je potřeba urovnat terén ne pouze lokálně, ale v kontextu celé řešené plochy. Dosypaná a urovnaná místa budou oseta standardní parkovou směsí v množství 30 g/1 m². Travní osivo bude lehce zapraveno a povrch bude utužen válcem. Bude provedeno přihnojení celosezónním hnojivem s osmotickým působením. Po cca deseti dnech bude provedeno chemické odplevelení postřikem proti dvouděložným plevelům.

- údržba travních ploch

Údržba trávníků se po revitalizaci omezí pouze na sečení, cca 5x za vegetaci. Lokálně bude prováděno odstraňování dvouděložných plevelů a kořenových výmladků. Na podzim bude proveden sběr spadaneho listí.

b) použité vegetační prvky

– založení nových trávníků a regenerace stávajících - travní směs pro městskou zástavbu

c) biotechnická, protierozní opatření

Řešené území se nachází v zastavěné části města a půdní eroze se zde nepřepokládá.

- Postup prací

Při zakládání sadových úprav budou respektovány tyto normy:

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 733050 Zemní práce

8.5. Údržba v prvních třech letech

– údržba travních ploch

Údržba travníků se po revitalizaci omezí pouze na sečení, cca 5x za vegetaci. Lokálně bude prováděno odstraňování dvouděložných plevelů a kořenových výmladků. Na podzim bude proveden sběr spadaného listí.

8.6. Následná péče – čtvrtý a následující léta po realizaci

– údržba travních ploch

Údržba travníků bude obdobná jako v rozvojové péči, sečení, cca 5x za vegetaci. Lokálně bude prováděno odstraňování dvouděložných plevelů a kořenových výmladků. Na podzim bude proveden sběr spadaného listí popř. dosev poškozených částí vhodným travním semenem.

B 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí

a) ochrana přírody a krajiny

Stavba nezasahuje do ZPF .

b) hluk

Nepředpokládá se zvýšení hluku provozem na komunikaci

c) emise

Nepředpokládá se zvýšení emisí provozem na komunikaci

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje

Způsob odvodnění předpokládá svod pouze dešťových vod z plánované komunikace

(chodníku) a nejbližší přilehlých ploch do stávající kanalizace.

e) nakládání s odpady

Posypové materiály budou uklizeny v souladu se směnicemi obce pro úklid komunikací.
V souvislosti s provozem stavby se nepočítá se vznikem závažných havárií.

Stavba nebude sloužit účelům civilní ochrany.

Zhotovitel se při realizaci stavby bude řídit Standardem péče o přírodu a krajinu (ke stažení <http://standards.nature.cz/schvalene-zneni-standardu>).

B 7. Ochrana obyvatelstva

a) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání

Při výstavbě je nutné dodržovat předpisy pro bezpečnost práce, označení a vybavení staveniště a především nebezpečných míst, při práci v ochranných pásmech podzemních vedení. Všichni pracovníci stavby musí používat předepsané ochranné pomůcky a musí být seznámeni s riziky při práci na stavbě.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů a bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

b) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

- mechanická odolnost a stabilita

Vozovka je navržena dle TP 170. Při výstavbě je nutné dodržet platné normy pro stavbu

vozovky, zejména ČSN EN 13108, ČSN 73 6121, ČSN 73 6126, ČSN 73 6129, silniční těleso dle ČSN 73 6133.

- požární bezpečnost

Průjezdnost pro HSZ zůstává, stávající hydranty nebudou stavbou dotčeny.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Nedojde ke zvýšení intenzity dopravy.

d) ochrana proti hluku

Užíváním stavby se nepředpokládá zvýšení intenzity hluku

e) bezpečnost při užívání

Užíváním stavby se zlepší podmínky parkování a zamezí se stávajícímu živelnému parkování.

f) úspora energie a ochrana tepla

Není řešeno.

B 8. Zásady organizace výstavby

B 8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Dovoz materiálů bude prováděn buď přímo od výrobce, z prodejních skladů stavebnin nebo z výroben betonových směsí a sypkých hmot. K zařízení staveniště nebude potřeba cizích sousedních pozemků, předpokládá se využití pozemku č. 402/2 k.ú. Hořovice, kde budou umístěny i sklady materiálu a stavební buňky pro ZS. Podrobnější řešení ZS včetně umístění veškerých staveništních buněk a skladovacích ploch bude řešeno ve spolupráci se zhotovitelem stavby a městem Hořovice. Předpokládaná poloha a podoba staveniště je znázorněna ve výkresové části č. E 2.1.1-3. Materiál bude skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Skladovací plochy budou rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál bude uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podločkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe jako podklad.

Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odbírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.

Při ručním ukládání a odbírání směřují být sypké hmoty navršeny do výšky max. 2 m. Pokud je nezbytné odbírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m. Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.

Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například opěrami nebo stěnami, musí být pytle uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu.

Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajiš-

těny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány nalezato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.

Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem

b) Odvodnění staveniště

Pro staveniště není potřeba odvodnění.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vyskytující se sítě technické infrastruktury budou před zahájením stavby vytyčeny na místě jejich správci. Práce v jejich ochranném pásmu budou prováděny podle pokynů správců sítí. Stavba zasáhne do ochranných pásem podzemního i nadzemního vedení NN, VO a optického kabelu provozovaného společností CETIN, vodovodu a kanalizace a STL plynovodu.

Stavba nesmí ohrozit provoz výše uvedených zařízení a při realizaci stavby (především výkopy) nesmí dojít k mechanickému poškození kabelového vedení a potrubí. Před samotnou realizací je nutné veškerá zařízení nechat přesně a odborně vytyčit pověřenou osobou správce sítě.

V ochranných pásmech podzemních sítí budou práce prováděny ručně a s nejvyšší opatrností.

V případě nutnosti bude provedeno ruční zahloubení kabelů a vedení a uložení do pískového lože nebo chráničky. Vzhledem k povaze lokality je doporučeno nové vedení uložit do chráničky.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Před zahájením stavby provede zhotovitel pasportizaci okolních nemovitostí vč. fotografické dokumentace. Výkopové práce prováděné v bezprostřední blízkosti stávající zástavby, budou prováděny postupně a stávající stavby budou technicky zajištěny, tak aby nedošlo k ohrožení jejich technického stavu a poškození či zhoršení statických vlastností.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace a demolice, kácení dřevin

Před zahájením stavby provede zhotovitel pasportizaci okolních nemovitostí vč. fotografické dokumentace. Po ukončení stavby budou veškeré okolní plochy uvedeny do původního stavu, urovnány, doplněny vhodnou zemínou – ornici a osety travním semenem.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

K trvalému záboru pozemků pro zařízení staveniště nedojde.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k povaze lokality, je celá stavba v jedné etapě. Všechny obchozí trasy jsou vedeny v bezbariérových trasách a samotný přístup k nemovitostem dotčeným stavbou bude stavebníkem zajištěn přechodovou lávkou, dle veškerých platných norem a nařízeních.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**Odpady vzniklé při stavbě:**

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které jsou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 185/2001 Sb. a vyhlášky 383/2001 Sb. „O podrobnostech s nakládáním s odpady“, kterou se vyhlašuje Katalog odpadů.

Veškerý vybouraný materiál může být skladován pouze na místech k tomu určených a označených.

Dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 381/201 Sb. (katalog odpadů) budou odpady zařazeny do kategorií

Předpokládá se především zařazení do následujících kategorií:

Kat. Kód: 170504 - Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Tento materiál bude použit do obsypů a zásypů. Do aktivní zóny komunikace pouze po posouzení jako vhodný materiál a prokázání únosnosti statickou zatěžovací zkouškou. Přebytek zeminy bude odvezen na skládku určenou zástupcem Města Bystřice, předpokládaná vzdálenost skládky je do 30km od stavby.

Kat. Kód: 170101- Beton

Odvoz na skládku určený zástupcem Města Bystřice, předpokládaná vzdálenost skládky je do 30km od stavby.

Kat. Kód: 170302 - Asfaltové směsi, bez obsahu dehtu

Odvoz na skládku určený zástupcem Města Bystřice, předpokládaná vzdálenost skládky je do 30km od stavby.

Ostatní odpady vzniklé v průběhu stavby budou zařazeny dle Katalogu odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001Sb. A budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst. 3 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Veškeré nakládání s odpady vzniklými na stavbě bude zaznamenáno do stavebního deníku a doloženo při kolaudaci stavby.

Nepředpokládá se zvýšení hluku provozem na komunikaci

Při realizaci stavby je možný vznik následujících odpadů, které jsou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 185/2001 Sb. a vyhlášky 383/2001 Sb. „O podrobnostech s nakládáním s odpady“, kterou se vyhlašuje Katalog odpadů.

<u>Katalog č.</u>	<u>druh odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>
050105	únik ropných látek	N
17	stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)	
170101	beton	0
170102	cihly	0
170107	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod číslem 170106	0
170201	dřevo	0
170202	sklo	0
170203	plasty	0
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	0
170411	kabely neuvedené pod č. 170410	0
170504	zemina a kameny neuvedené pod č. 170503	0
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	N
170604	izolační materiály neuvedené pod č. 170601a03	0
170904	směsný demoliční odpad	N

Hlavní dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů a zejména s odpadem se zbytkovým obsahem škodlivin (N). Dodavatel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob. Dodavatel stavby zajistí evidenci o nakládání s odpadem dle zákona č.185/2001 Sb. Tato povinnost mu bude uložena ve smlouvě o dílo.

Demoliční materiál bude odvážen na skládku, kterou si určí zhotovitel s ohledem na odvozní vzdálenost a výši poplatku. Předpokládaná odvozní vzdálenost je do 30 km. Nebezpečný odpad bude předán k likvidaci odborné firmě.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun mezideponie zemín*

Stávající povrch komunikace a chodníku bude vybourán asfaltobeton - celková plocha cca 220m².

Bilance ostatních zemín: odkopávka zeminy cca 2 m³

Rýha pro uliční vpusti a kanalizační přípojky: odkopávka zeminy cca 10 m³

Zásyp rýhy: zásyp štěrkodrt' 6m³

Rýha pro VO a přípojky: odkopávka zeminy cca 7 m³

Zásyp rýhy: zásyp štěrkodrt' 5m³

- příloha č. 2

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Ke zhoršení vlivu na životní prostředí dojde v době provádění stavby a plně za to odpovídá zhotovitel stavby. Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Dodavatel stavby bude dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu
- ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty
- snížením prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby
- dostatečnému očištění staveništních vozů při jejich opouštění místa stavby.

Stavební práce budou prováděny pouze v pracovní dny v době od 7.00 do 18.00 hod. použití nejhlučnější technologie (bourací kladivo) hodnoty nebudou vyšší než 65 dB - před daným objektem by neměl překročit dobu 15min v rámci dne

v době: 8 - 12 a 14 - 16 hod během hlučných stavebních operací budou zajištěny dostatečně dlouhé přestávky, aby obyvatelé okolních domů měli možnost větrání obytných místností použít moderní stavební mechanismy s co nejnižší hlučností a v dobré technickém stavu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při vlastní realizaci je nutno plnit § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Sociální zařízení bude zajištěno dodavatelem stavby, mobilním provedením. Telefonické spojení se zajistí přes dodavatele stavby mobilními telefony.

Při vlastní realizaci je nutno plnit všechny stávající předpisy o ochraně zdraví při provádění všech prací. Povinnosti dodavatele při zabezpečení bezpečnosti práce a technického zařízení jsou stanoveny zákonem č. 309/2006 Sb a N.V.č. 591/2006 Sb, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky k zajištění bezpečnosti práce jsou dány Zákoníkem práce - § 133, který mimo jiné stanovuje organizacím zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Vyhl. č. 48/1982 Sb., § 9 stanovuje - v dokumentaci staveb musí být stanoven způsob zajištění bezpečnosti práce pro výstavbu a budoucí provoz. Pro danou stavbu jsou závazné podmínky citované zákonem č. 309/2006 Sb a N.V. č. 591/2006 Sb – o bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbě. V průběhu realizace stavby musí být pečlivě, průběžně a do důsledku dodrženy všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a jejich plnění musí být soustavně kontrolováno.

V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle zpracované projektové dokumentace, při dodržení příslušných platných norem, předpisů, směrnic, nařízení atp. Je nutné se zaměřit především na plnění všech stávajících předpisů o bezpečnosti práce při stavební výrobě. Osoby pracující na stavbě budou řádně proškolení o bezpečnosti práce a pohybu na staveništi, což bude zajištěno dodavatelem stavby.

Pro organizaci výstavby bude dodržena zásada regulace stavební činnosti s ohledem na minimální omezení provozu dané lokality a minimalizování vlivu na znečišťování okolního prostředí.

Při stavebních pracích se předpokládá více zhotovitelů současně, v tomto případě je nutná účast koordinátora bezpečnosti stavby. Vzhledem k tomu, že předpokládaná doba trvání prací a činností přesáhne 30 pracovních dnů (ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) a ani celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na

jednu fyzickou osobu podle zákona 309/2006, bude zadavatel stavby povinen určit koordinátora a doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce.

Během výstavby budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, proto bude nutné, aby byl před zahájením prací na staveništi zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví. Nebezpečí v této lokalitě je zvýšeno hustým výskytem inženýrských sítí a předpokládanou hloubkou výkopových prací. Výkopy hlubší jak 1,3m budou paženy.

Pro stavbu budou splněny následující požadavky:

- zaznamenávat povětrnostní podmínky do stavebního deníku vč. větru
- zákaz prací od stupně 6 Boefortovy stupnice větru
- přerušit práce za snížené viditelnosti (menší než 30 m)
- při potřebě odstranit dočasné bezpečnostní opatření musí být předem dohodnut způsob jiného zabezpečení pro pád osob i pro pád předmětů
- od stupně 5 dle Boefortovy stupnice větru zákaz manipulace s materiálem (především plošného na střeše) - plechů, šablon atp.
- bude stanoven pracovník k provádění denní prohlídky po skončení prací (úklid stavby a zabezpečení rozpracovaných prací, zabezpečení celého staveniště), denní kontrola pracoviště bude pověřený pracovník zapisovat do stavebního deníku
- nepřetěžování nových konstrukcí při práci
- shazování materiálu bude zabezpečeno odpovídajícím způsobem (snížení prašnosti, hluchnosti, či vznik jiných nežádoucích účinků)
- zabezpečit omezení průchodu osob při provádění nebezpečných prací nebo manipulaci
- jasně určit staveniště a řádně ho označit a zajistit dle platných předpisů
- řízení příchodu na staveniště, zabránění vstupu cizích osob (pohyb civilních osob - mimořádná opatření, bude nutné dostatečně zabezpečit pohyb civilních osob a zpřístupnění RD)
- omezení hluchnosti na stavbě

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Dokončená stavba bude odpovídat vyhlášce 398/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Příčný sklon komunikace a cesty pro pěší je jednotný 2,0% s vyjímku při napojení na stávající sjezdy a chodník (max. 5,38%, 14,35%, přivaděč k přechodu 4,86% a 8,69%). Podélný sklon komunikace je max. 2,50%. Vodicí linie budou tvořeny přirozeně stávající zástavbou, ploty a obrubníky s výš-

kou 10cm. V místě pro přecházení je umístěna umělá vodící linie v délce 9,5m. Nebezpečná místa budou označena varovným pásem šířky 0,40m z barevně kontrastní dlažby s předepsanou texturou.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Přechodné dopravní značení musí být umístěno na sloupkách s červenými a bílými pruhy. Všechny přechodné dopravní značky musí být v reflexní úpravě třídy 1 (viz TP 65).

Při stavbě bude ulice Na Zvonici uzavřena pro dopravu.

Místo vjezdu a prostor. Nám. Svobody bude označeno značkami B1 se zábrannou a Z2 (2x) a B28+E13 (2x), s doplněným datem zahájení stavby. Toto dopravní značení bude osazeno na místo min. 14 dní před zahájením stavby samotné. Dále budou umístěny zábrany Z4a. Místo před řešenou částí v ulici 9. května bude opatřeno značkami A15 + B20a-30 (2x) a B24a, b (1x+1x), C 4a. b (1x+1x) a Z2 doplněná o výstražné osvětlení

DIO 1: DZ Z2 doplněná o výstražné osvětlení (2ks), B24a a b (1ks +1ks), B 28 + E 13 (2ks), A 15 - práce na silnici (2ks), A 9 B 20a-30(2ks), Z4a doplněné výstražným světlem

DIO 2: DZ Z2 doplněná o výstražné osvětlení (2ks), B24a a b (1ks +1ks), B 28 + E 13 (2ks), A 15 - práce na silnici (2ks), A 9 B 20a-30(2ks), Z4a doplněné výstražným světlem, C 4a a b (1ks+1ks)

DIO 3: DZ Z2 doplněná o výstražné osvětlení (2ks), B24a a b (1ks +1ks), B 28 + E 13 (2ks), A 15 - práce na silnici (2ks), A 9 B 20a-30(2ks), Z4a doplněné výstražným světlem, C 4a a b (1ks+1ks)

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Speciální podmínky stavba nevyžaduje, podmínky práce za provozu jsou obsaženy výše.

V ochranných pásmech podzemních sítí budou zemní práce prováděny ručně a s nejvyšší opatrností a dodržováním všech předpisů a podmínek realizace stavby požadovaných od vlastníka a provozovatele sítí, dle schválených technologických postupů příslušných společností. Před zahájením zemních prací bude zajištěna stranová a hloubková poloha podzemního vedení sítě elektronických komunikací příčnými sondami. Při veškeré činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5m od krajního

vedení vyznačené trasy podzemního vedení sítě elektronických komunikací se nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí. V místech křížení podzemního vedení s chodníkem bude vedení uloženo v hloubce stanovené zákonnými předpisy popř. doplněno o chráničky se zámkem a hrdlem s min. přesahem 0,5m na každou stranu od hrany křížení. Minimální krytá bude 0,6m. Dále budou dodržovány požadavky uvedené ve vyjádření o existenci sítí od jejich vlastníků a provozovatelů.

Stavba nesmí ohrozit provoz výše uvedených zařízení a při realizaci stavby (především výkopy) nesmí dojít k mechanickému poškození kabelového vedení a potrubí. Před samotnou realizací je nutné veškerá zařízení nechat přesně a odborně vytyčit pověřenou osobou správce sítě. Podrobné podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení jsou uváděna ve vyjádření.

Při vlastní realizaci je nutno plnit § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v

pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Sociální zařízení bude zajištěno dodavatelem stavby, mobilním provedením. Telefonické spojení se zajistí přes dodavatele stavby mobilními telefony.

Při vlastní realizaci je nutno plnit všechny stávající předpisy o ochraně zdraví při provádění všech prací. Povinností dodavatele při zabezpečení bezpečnosti práce a technického zařízení jsou stanoveny zákonem č. 309/2006 Sb a N.V.č. 591/2006 Sb, ve znění pozdějších přepisů.

Podmínky k zajištění bezpečnosti práce jsou dány Zákoníkem práce - § 133, který mimo jiné stanovuje organizacím zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Vyhl. č. 48/1982 Sb., § 9 stanovuje - v dokumentaci staveb musí být stanoven způsob zajištění bezpečnosti práce pro výstavbu a budoucí provoz. Pro danou stavbu jsou závazné podmínky citované zákonem č. 309/2006 Sb a N.V. č. 591/2006 Sb – o bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbě. V průběhu realizace stavby musí být pečlivě, průběžně a do důsledku dodrženy všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a jejich plnění musí být soustavně kontrolováno.

V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle zpracované projektové dokumentace, při dodržení příslušných platných norem, předpisů, směrnic, nařízení atp. Je nutné se zaměřit především na plnění všech stávajících předpisů o bezpečnosti práce při stavební výrobě. Osoby pracující na stavbě budou řádně proškoleny o bezpečnosti práce a pohybu na staveništi, což bude zajištěno dodavatelem stavby.

Pro organizaci výstavby bude dodržena zásada regulace stavební činnosti s ohledem na minimální omezení provozu dané lokality a minimalizování vlivu na znečišťování okolního prostředí.

Při stavebních pracích se předpokládá více zhotovitelů současně, v tomto případě je nutná účast koordinátora bezpečnosti stavby. Vzhledem k tomu, že předpokládaná doba trvání prací a činností přesáhne 30 pracovních dnů (ve kterých budou vykonávány práce a činnosti během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu podle zákona 309/2006, bude zadavatel stavby povinen určit koordinátora a doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce.

Během výstavby budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, proto bude nutné, aby byl před zahájením prací na staveništi zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví. Nebezpečí v této lokalitě je zvýšeno hustým výskytem inženýrských sítí a předpokládanou hloubkou výkopových prací. Výkopy hlubší jak 1,3m budou paženy.

Pro stavbu budou splněny následující požadavky:

zaznamenávat povětrnostní podmínky do stavebního deníku vč. větru

zákaz prací od stupně 6 Boefortovy stupnice větru

přerušit práce za snížené viditelnosti (menší než 30 m)

při potřebě odstranit dočasné bezpečnostní opatření musí být předem dohodnut způsob jiného zabezpečení pro pád osob i pro pád předmětů

od stupně 5 dle Boefortovy stupnice větru zákaz manipulace s materiálem (především plošného na střeše) - plechů, šablon atp.

bude stanoven pracovník k provádění denní prohlídky po skončení prací (úklid stavby a zabezpečení rozpracovaných prací, zabezpečení celého staveniště), denní kontrola pracoviště bude pověřený pracovník zapisovat do stavebního deníku

nepřetěžování nových konstrukcí při práci

shazování materiálu bude zabezpečeno odpovídajícím způsobem (snížení prašnosti, hluchnosti, či vznik jiných nežádoucích účinků)

zabezpečit omezení průchodu osob při provádění nebezpečných prací nebo manipulaci

jasně určit staveniště a řádně ho označit a zajistit dle platných předpisů

řízení příchodu na staveniště, zabránění vstupu cizích osob (pohyb civilních osob - mimořádná opatření, bude nutné dostatečně zabezpečit pohyb civilních osob a zpřístupnění RD)

omezení hluchnosti na stavbě

o) zařízení staveniště a vjezd na něj (SO 000)

Přístup na staveniště bude zabezpečen z komunikace II/114, ulice 9. května. Zhotovitel je povinen zajistit bezpečný vstup a vjezd na staveniště a stejně tak i výstup a výjezd z něj. Při výjezdu ze staveniště je nutné očistit kola vozidel stavby.

Staveniště bude řádně oploceno a náležitě označeno, Popis: název akce, označení stavebníka, investora a zhotovitele aj. Doplněno zákazem vstupu nepovolaným osobám. Vjezdová brána (vstup) bude šířky 5m, před vjezdem bude plocha označena, tak aby bylo znemožněno parkování vozidel mimo vozidel stavby. Na vjezdu a výjezdu bude umístěna oklepová rampa. Parkoviště pro hosty bude v okolí stavby na parkovišti. Na staveništi bude použito mobilní oplocení minimální výšky 1,8m a bude zakryto neprůhlednou plachtou. Mobilní oplocení bude zajištěno pomocí betonových patek. U hlavního vstupu bude pro pěší a pro vjezd brána s pojezdovými kolečky. Veškerý materiál na staveništi bude náležitě zabezpečen a označen. „Na staveništi bude označené zázemí pracovníků (mobilní budky - převlékárna, sociální zařízení) Připojení na el. energii a pitnou vodu, bude řešit zhotovitel stavby se zastupcem města Hořovice. Předpokládá se že, elektrická energie bude odebírána ze stávající přípojkové skříně elektro. Staveništní rozvaděče jsou napojeny na rozvaděč NN ve stávající přípojkové skříně. Kabely pro rozvod elektrické energie v rámci zařízení staveniště budou vedeny po plotu, v plastových chráničkách a přivedeny až k rozvaděčům. Pokud kabel povede přes komunikaci, tak bude chráněn kabelovým přejezdem. Staveniště je osvětleno hlavními světly, která jsou umístěny u vjezdové brány, u staveništní buňky a u zamykatelného skladu materiálu. Na staveništi je elektrický proud rozveden o nízkém napětí 380/220V.

Staveniště bude napojeno na pitnou vodu pomocí vodovodní přípojky. Místo připojení bude určeno obcí Unhošť. Na tuto přípojku budou napojena stavební buňka a další místa s potřebným odběrem. V místech křížení s komunikací se rozvodná hadice ochrání kabelovým přejezdem. Požární voda bude dostupná z místních hydrantů.

Zařízení staveniště pro pracovníky bude pro obě části stavby stejný. Předpokládá se šatní prostor pro 15-20 pracujících osob, tj. šatní prostor pro jednu pracující osobu 1,25m². Předpokládá se použití jené staveništní šatní bункy, s půdorysným prostorem 15m². Na stavbě budou umístěny mobilní toalety. Ve dvou buňkách je umístěna jedna sedací toaleta a jedna mušle. Půdorysné rozměry buňky jsou 120x120cm. Pro stavby do 50 mužů je nutné mít na staveništi minimálně 2 sedadla a 2 mušle. Pro deset žen je nutné mít 1 sedadlo. Na staveništi budou zabudovány celkem 2 mobilní toalety. Součástí staveniště je i staveništní buňka s oknem jako kancelář stavby o rozměrech 4000x2350x2150mm.

Na staveništi bude na viditelném místě umístěna lékárnička pro staveniště (rozměry 450x350x150mm) obsahující základní sortiment zdravotnického a obvazového materiálu pro poskytování první pomoci na stavbách.

Na staveništi bude umístěn uzamykatelný sklad na nářadí o rozměrech š4000x d2200x v2200mm. Skladování materiálu bude v označené a oddělené části uvnitř objektu. S ohledem na rozsah staveniště bude stavba zásobována po částech. Kvalitní zemina bude ukládána na volném prostoru (mezideponii) v blízkosti stavby na obecních pozemcích. Nepředpokládá se ukládání veškeré zeminy, jelikož

odtěžená zeminy bude většinou rovnou odvážena na skládku z důvodu její nevhodnosti pro sadové a další úpravy. Na staveništi bude umístěn stavební kontejner 3m2 do 4,5t. Odpad bude řádně tříděn a pravidelně vyvážen.

Při všech pracích na staveništi je nutno průběžně a důsledně dodržovat:

- ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v zákoníku práce
- vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324 z 31.7.1990.
- ČSN 73 08 07 požární bezpečnost staveb
- ČSN 27 01 40 Bezpečnostní předpisy pro zdvihadla, jeřáby a jiná zařízení se strojním pohonem
- ČSN 05 06 10 Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 06 30 Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým proudem
- ČSN 73 30 50 Zemní práce

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat jedné etapě. Na stavbu nenavazují žádné další stavby či stavební záměry.

B 8.3. Harmonogram výstavby

Stavba bude probíhat v jedné etapě.

Předpokládaný průběh výstavby:

1. Zařízení staveniště a instalace přechodného dopravního značení a oplocení staveniště
- pouze na začátku stavby
2. Sejmутí ornice, odstranění stávajících povrchů (dlažeb a asfaltobetonového krytu vozovky) vč. nevyhovujících podkladních vrstev
3. Výstavba odvodnění komunikace, uličních vpustí, napojení nových uličních vpustí příp. zahloubení kabelových vedení a jejich vložení do chráničky uložení kabelové vedení VO.
4. Výkopy, sanace podloží, násypy a hutnění zemin pro výstavbu komunikace a sjezdů

6. Výstavba obrubníků,
 7. Dláždění chodníku a sjezdů, parkovacích ploch.
 8. Zatravnění ploch a výsadba zeleně
 9. Osazení dopravního značení
- Podrobný plán a harmonogram zajistí zhotovitel stavby.

B 8.4. Schéma stavebních postupů

Není dokumentací řešeno, jelikož jsou navrhovány běžně používané materiály a prvky, jejichž instalace nevyžaduje speciální schéma.

B 8.5. Bilance zemních hmot

- příloha č. 2